

# HVORFOR HAR AARHUS BEHOV FOR EN HAVNEUDVIDELSE?



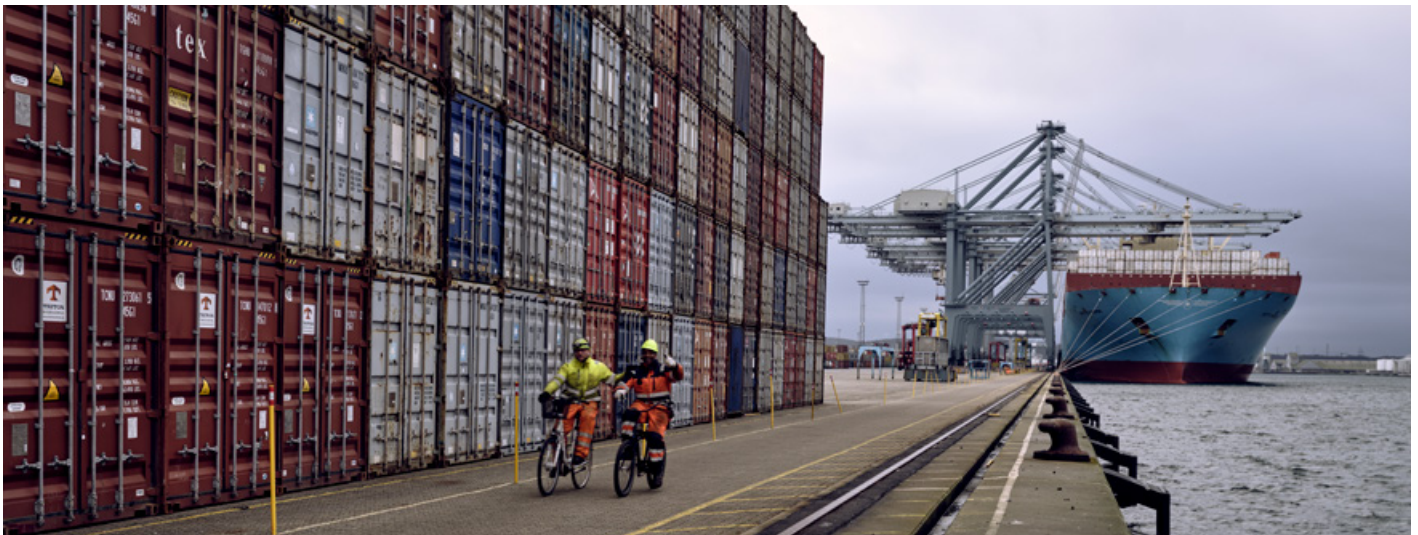
En udvidelse af Aarhus Havn er nødvendig for at opretholde samfundskritisk infrastruktur samt sikre arbejdspladser, omsætning og en stabil strøm af varer til østjyderne på en bæredygtig måde – langt ud i fremtiden.

Aarhus Havn er et vigtigt infrastrukturelt knudepunkt, hvor søtransport, tog og lastbiler mødes og sikrer en effektiv logistik for varer og personer, der skal flyttes.

Siden havnen blev etableret ud for åen i 1845, har både den og Aarhus by undergået en rivende udvikling. Havnen har været med til at skabe den omsætning, der har givet Aarhus By den størrelse, som byen har i dag. Og havnens kapacitet har løbende fulgt behovet fra byen og handlen. Hver gang er det sket med store planer og visioner – senest i 1997. Muligheden for at skabe løbende velfærd og omsætning er uløseligt forbundet med infrastruktur, som sikrer, at varer nemt kan komme ind og ud over Danmarks grænser.

I dag er Aarhus Havn landets klart største erhvervshavn med rutenet til det meste af verden. Men virksomhederne er ved at løbe tør for plads. Derfor skal kapaciteten fremtidssikres.

Her kan du læse mere om de væsentligste grunde til, at Aarhus og Danmark har behov for en større havn.



*Aarhus Havn håndterede 718.000 containere (TEU) i 2021.  
Det er flere end nogensinde.*

**#1 AARHUS HAVN ER EN VIGTIG DEL AF DEN SAMFUNDSKRITISKE INFRASTRUKTUR**  
Aarhus Havn er en EU coreport og dermed en af EU's vigtige havne. Den sikrer forsyningssikkerhed og sikrer varernes fri bevægelighed.

Aarhus Havn er også en del af Danmarks nationale infrastruktur, hvilket f.eks. kan ses med beslutningen om at etablere en statslig vej helt til havnen under Marselis Boulevard. Derudover er flere virksomheder på havnen af national interesse – ikke mindst Molslinjen, der er alternativ til Storebæltsbroen.

## CO<sub>2</sub>-UDLEDNING VED TRANSPORT AF 1 TONS GODS



560 g/km



45 g/km



18 g/km



3 g/km

Kilde: DTU

### #2 GODSMÆNGDEN ER STIGENDE – OG HAVNEN MÅ AFVISE KUNDER

Mængden af containergods, der kommer via Aarhus Havn, er steget med over 300 procent de seneste 30 år. Med en voksende befolkning i byen og en fortsat appetit på handel med udlandet samt udvikling i nye forsyningskæder er der ikke noget, der tyder på, at efterspørgslen på havnekapacitet vil falde.

De seneste 12 år har Aarhus Havn afgivet 60 hektar havneareal til bymæssig brug – blandt andet omkring Aarhus Ø efter aftale med Aarhus kommune, der allerede har udlagt areal mod øst til havneformål, når behovet måtte opstå. I dag er 94 procent af havnens nuværende udlejningsareal udlejet, og flere kunder er blevet afvist på grund af pladsmangel. Fremskrivningen af arealbehovet viser et behov for yderligere 140 ha. Men et ønske om at reducere udvidelsen betyder, at udvidelsen er begrænset til 100 ha (1 km<sup>2</sup>) over de næste 30 år.

En havneudvidelse skal planlægges og godkendes i god tid, selvom den tager op til 30 år at gennemføre. Hvis havnen løbende skal have tilstrækkelig kapacitet, er det nødvendigt at handle snarest.

### #3 SKIBSTRANSPORT ER DEN MEST BÆREDYGTIGE TRANSPORTFORM – BÅDE MÅLT PÅ CO<sub>2</sub> UDLEDNING OG BRÆNDSTOFFORBRUG

Store transportskibe kan fragte betydelige mængder varer over lange afstande med en meget lav CO<sub>2</sub>-udledning pr. ton – blot tre gram. Det er langt lavere end både lastbiler, fly og tog. Eksempelvis udleder togtransport seks gange så meget CO<sub>2</sub> som skibstrafik. På sigt forventes forskellen at udlignes for CO<sub>2</sub> udledning, men brændstofforbruget vil pr ton fortsætte uændret til betydelig fordel for skibstransporten.

Når vi skal nå målet om en CO<sub>2</sub>-neutral transportsektor er det derfor en fordel, at en højere andel af godstransport skal foregå via skib. Samtidig er store spillere i shipping-industrien allerede i fuld gang med at udvikle markedet for bæredygtige brændsler, hvilket vil gøre transportformen endnu mere bæredygtig i fremtiden og trække de øvrige transportformer i den grønne retning.



### #4 UDVIDELSE SKABER ARBEJDSPLADSER OG OMSÆTNING

Havneudvidelsen er en gevinst for erhvervslivet og for arbejdsøgende aarhusianere. Med udvidelsen vil der blive skabt nye direkte arbejdspladser – plus en lang række afledte arbejdspladser hos havnens eksterne leverandører.

Store dele af erhvervslivet har brug for havnen for at modtage varer og materialer, så de kan skabe yderligere arbejdspladser og fastholde de eksisterende. Omsætningen vil brede sig som ringe i vandet til serviceerhverv mm. En sikker strøm af varer fra havnen vil derfor styrke det østjyske erhvervsliv og det økonomiske grundlag langt udover havnegrænsen.

Havneaktiviteterne spiller en positiv samfundsrolle, fordi vækst og omsætning i erhvervslivet blandt andet bliver omsat til varme hænder og bedre skoler til gavn for hele samfundet.

### FAKTA OM AARHUS HAVN

Aarhus Havn er Danmarks største erhvervshavn og en af Nordeuropas største. Havnen kan modtage verdens største containerskibe. 68 procent af dansk udenrigshandel med containervarer med skib modtages i Aarhus Havn.

### #5 STØRRELSE ER AFGØRENDE

Danmark er med i toppen af verdensranglisterne hvad angår søfart og havnedrift. Vores position er opnået ved hjælp af fleksibilitet og godt købmandskab. For Aarhus Havn er flere funktioner (container, bulk, færger, krydstogt etc.) afgørende for at skabe stordriftsfordele og dermed være konkurrencedygtig og attraktiv i forhold til de udenlandske alternativer, som har langt større økonomiske muskler. Bortfald af en enkelt funktion kan derfor få stor negativ betydning for alle de resterende.

Derfor arbejder Aarhus Havn også for udvidelse med en dry port. Ved tilstrækkelig stor omsætning vil det være økonomisk muligt at udvikle funktioner som understøtter skibsanløb i en dry port beliggende ved motorvejen. Dry port Aarhus er allerede indregnet i udformningen af Yderhavnen.