

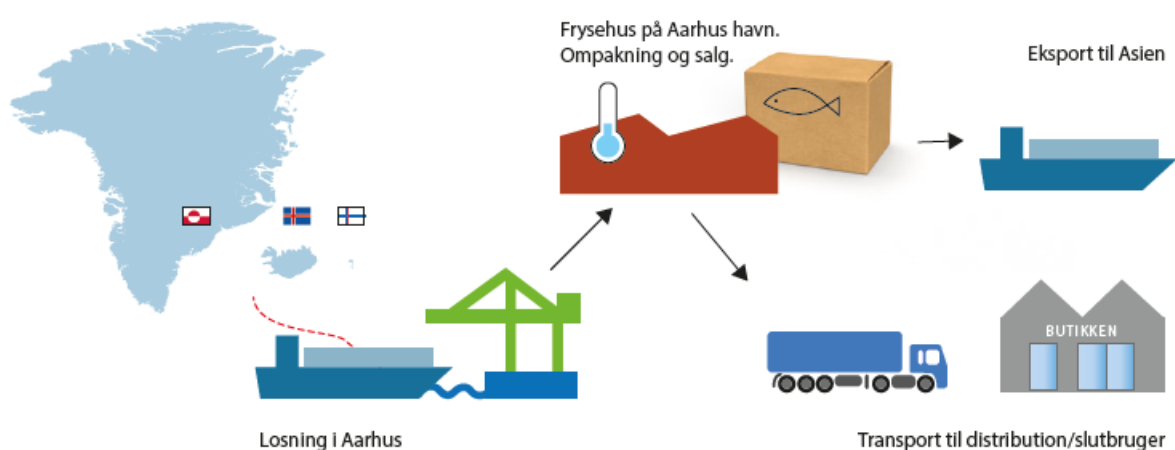
Eksempler på virksomheders typiske operationer og godsdistribution

Aarhus Havn er Danmarks største erhvervshavn og en central del af den nationale og internationale kritiske infrastruktur. Havnen er blandt andet en af EU's vigtigste havne og kategoriseret som en spkaldt *EU Core Port*.

Aarhus Havns grundlæggende rolle er at stille effektivt infrastruktur og maritime services ved skibsanløb til rådighed for gods, der skal håndteres og flyttes. Herudover stiller Aarhus Havn fælles infrastruktur (fx veje, pladser, havneværker og jernbane) til rådighed. Men havnen kan og må ikke udføre godshåndtering eller logistikfunktioner. Det er alene de private virksomheders rolle.

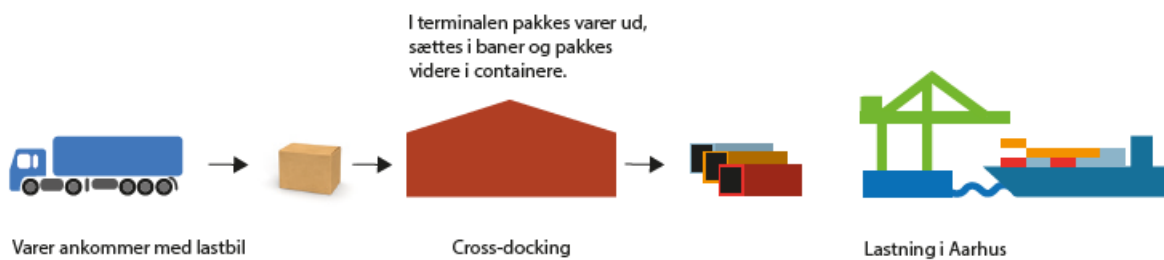
Det betyder, at Aarhus Havn ikke har detaljeret data for, hvor godset distribueres videre hen, når godset forlader havnen. Derfor er der i følgende notat udarbejdet en række eksempler på de private virksomheders typiske operationer på havnen samt distribution af de forskellige godstyper.

Eksempel 1



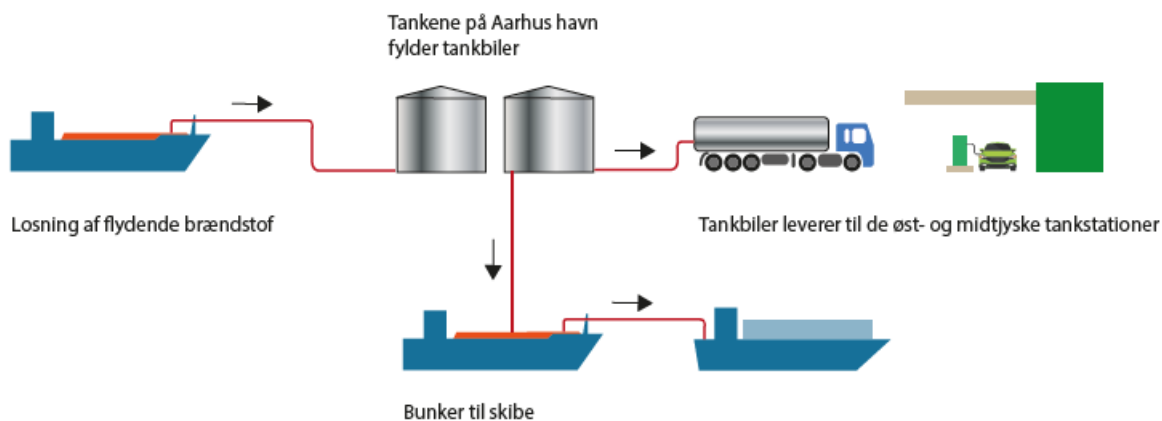
Der ankommer et containerskib med fisk og skaldyr fra Nordatlanten til Aarhus Havn. På havnen bliver skibet losset, og godset distribueres videre til frysehuse på havnen. Her bliver godset ompakket og klargjort til videresalg. Godset bliver herefter enten transporteret med lastbil til butikker eller pakket på et containerskib og fragt til særligt Asien.

Eksempel 2



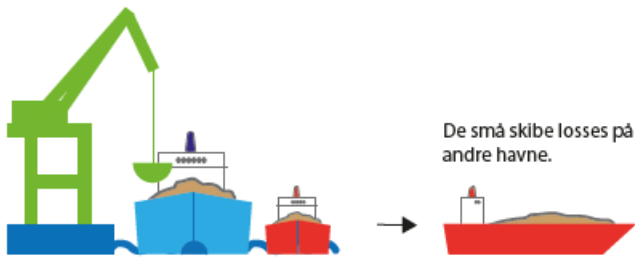
Der ankommer gods med lastbil til Aarhus Havn. Godset køres ind i en *cross docking terminal* på havnen. Her bliver godset pakket ud, sat i baner og pakket videre direkte i containere. De fyldte containere bliver herefter sendt ombord på et containerskib, der sejler ud i verden.

Eksempel 3



Der ankommer et bulkskib med flydende brændstoffer til Aarhus Havn. Der bliver koblet rør direkte på skibet, og de flydende brændstoffer løber i tankene på havnen. Fra tankene bliver tankbiler fyldt, hvorefter tankbilerne kører til øst- og midtjyske tankstationer. Det kan også være flydende brændstoffer direkte til skibene.

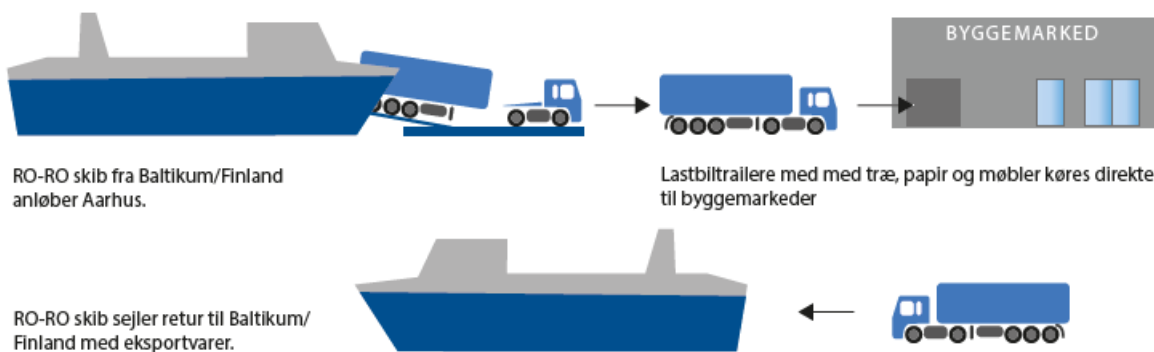
Eksempel 4



Kranerne fordeler træpiller direkte fra et stort skib til flere mindre skibe.

Der ankommer et stort bulkskib med træpiller til Aarhus Havn. Kranerne på havnen fordeler træpillerne direkte fra det store bulkskibe til mindre bulkskibe. Herefter bliver træpillerne sejlet til mindre havne, hvor skibene kan anløbe.

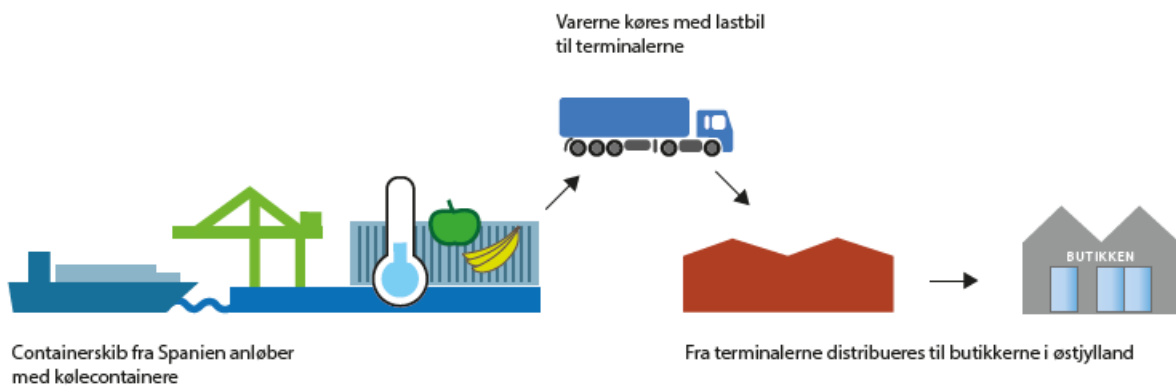
Eksempel 5



Der ankommer et RO-RO-skib fra Baltikum/Finland med rullende stykgods (fx træ, papir og møbler) til Aarhus Havn. Godset monteres på lastbiler, der er ankommet til havnen. Derefter transporteres godset direkte ud til butikkerne.

Der ankommer lastbiler med gods til Aarhus Havn. Lastvognene med gods bliver sat af og bliver kørt direkte ombord på et RO-RO-skib. Skibet sejler herefter retur til Baltikum/Finland med danske eksportvarer.

Eksempel 6



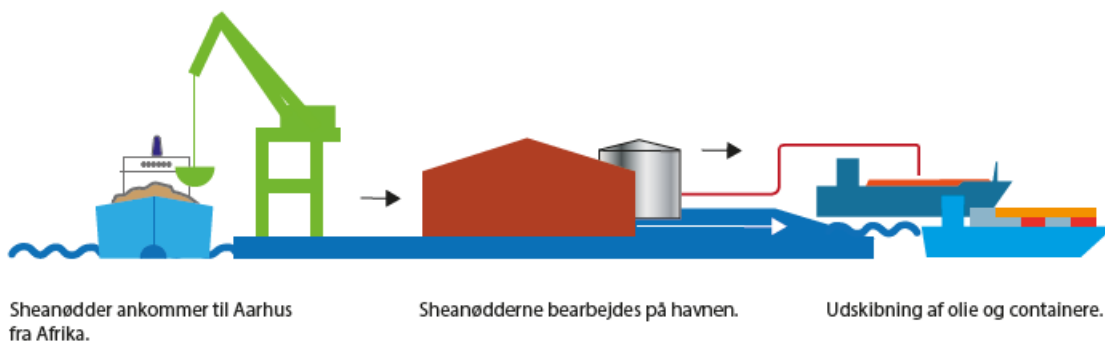
Der ankommer et containerskib med frugt og grønt (i kølecontainere) fra Spanien til Aarhus Havn. Godset bliver pakket på lastbiler, som kører til øst- og midtjyske butiksterminaler. Herefter distribueres godset direkte ud i de enkelte butikker.

Eksempel 7



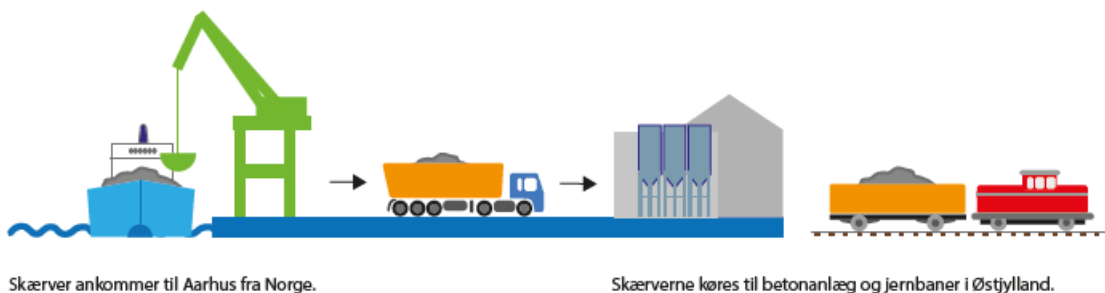
Der ankommer et containerskib til Aarhus Havn. Containerne bliver lastet direkte på godstog, der holder klar på containerterminalen. Godstoget kører til Aarhus Hovedbanegård og videre til fx Sjælland.

Eksempel 8



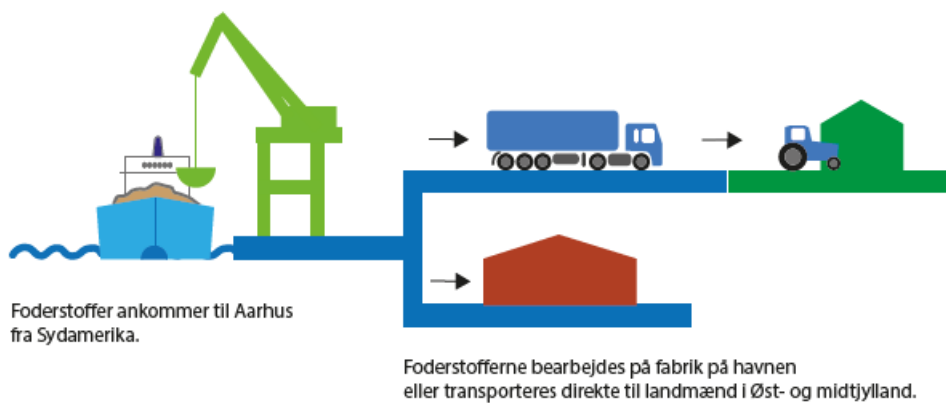
Der ankommer et bulkskib med sheanødder fra Afrika til Aarhus Havn. Sheanødderne bearbejdes på fabrik direkte på havnen. Herefter udskibes både olie fra sheanødderne til bulkskibe og containerskibe fra havnen.

Eksempel 9



Der ankommer et bulkskib med skærver fra Norge til Aarhus Havn. Skærverne pakkes på lastbiler, der transporterer skærverne til betonanlæg og jernbaner i Østjylland.

Eksempel 10



Der ankommer et bulkskib med foderstoffer fra Sydamerika til Aarhus Havn. Foderstofferne bliver bearbejdet direkte på havnen eller i nærheden. Noget af foderstofferne bliver også transporteret i lastbil direkte ud til landmænd i Øst- og Midtjylland.